

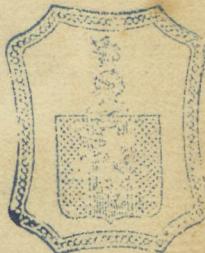
X 6/8

# A R T E D E N A V E G A R.

E M Q U E S E E N S I N A M A S R E G R A S P R A T I C A S , E  
os modos de cartear , e de graduar a Balestilha por via de nu-  
meros , e muitos problemas uteis á Navegaçāo ;

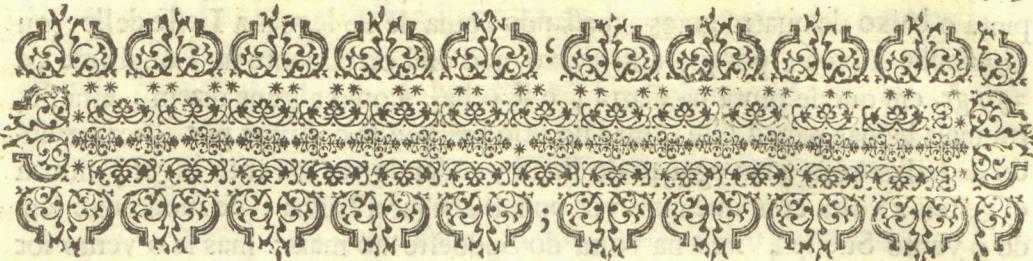
E  
R O T E Y R O  
D A S V I A G E N S , E C O S T A S M A R I T I M A S  
de Guiné , Angóla , Brasil , Indias , e Ilhas  
Occidentaes , e Orientaes ,  
*Novamente emendado , e accrescentadas muitas derrotas.*

D E D I C A D A A E L R E Y  
D . J O A Ó O V .  
N O S S O S E N H O R ,  
P O R M A N O E L P I M E N T E L  
Fidalgo da Casa de Sua Magestade , e Cosmografo mór  
do Reyno.



L I S B O A ,  
Na Offic. de F R A N C I S C O D A S I L V A .  
M. DCCXLVI.  
*Com todas as licenças necessarias.*

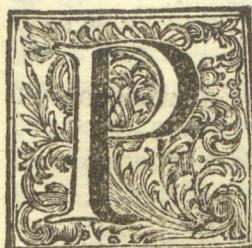




# ROTEIRO DO BRASIL.

## DERROTA GERAL

De Portugal para o Brasil.



ARTINDO de Portugal para o Brasil ; ireis na derrota da Ilha da Madeira , que está em altura de 32 gr. e dous terços , ou do Porto Santo , que está em 33 gr. fazendo a metade do caminho ao Sudoeste , e outra metade á quarta de Oeste : ou podereis ir 40 legoas a Oesludoeste , e o mais caminho ao Sudoeste naõ guinando para o Sul , com que avistareis a Madeira , ou Porto Santo .

Da Ilha da Madeira , ou da Deserta ireis ao Susudoeste , com que passareis 8, ou 10 leg. a Oeste da Palma , e achando-vos na ponta de Leste da Deserta deitay ao Sudoeste quarta do Sul , assim ireis as mesmas 8, ou 10 legoas a Oeste da Palma . Naõ tendo que fazer na Madeira , podeis ir paſſar pela parte de Oeste apartado da Ilha 15, ou 20 legoas , e daqui ireis caminho do Sul avistar a Palma .

Daqui governareis ao Susudoeste até altura de 24, ou 26 graos , e assim ficareis bem em meyo canal entre a terra firme , e ilhas de Cabo Verde ; e daqui governay ao Sul guinando alguma couſa para a quarta do Sudoeste , de maneira que vades 50 legoas da costa de Cabo Verde . Estas derrotas saõ para o tempo presente , em que a Agulha noroestêa de 7 até 5 graos por esta travessa , e até esta altura .

De altura de 14 graos governay ao Sul quarta de Sueſte , com que ireis mais de 100 legoas dos baixos de S. Anna , que estaõ em 6 graos e dous terços . Mas se partirdes da Ilha de Santiago de Cabo Verde , ireis ao Susueſte até altura de 6, 5, e menos graos , em que vos entrem os geraes com trovoadas , e desta paragem tratay de vos ir chegando á Linha pela volta do Sudoeste , de maneira que vades bem chegado ao ſitio , em que na Carta fe

## D E R R O T A

Do Rio de Janeiro para Portugal, q̄ tambem serve  
vindo da Bahia, ou Pernambuco para o Reyno.

**D**eve-se partir do Rio de Janeiro, se puder ser, dous ou tres dias antes da Lua nova, ou cheya; porque sempre dá algum rebojo do Sul, e Sudoeste, para seguir melhor a viagem para este Reyno.

Parte-se pela manhaā com o terral que he Noroeste, Norte, e Nordeste, e com elle se vay para o mar, porque se vier a viraçāo ao Sudoeste, ou Sul, ou Sueste, se posla bem montar o Cabo Frio. E se for o vento Nordeste, e Nornordeste se irá para o Sueste, ou Lesueste com elle até 100, ou 120 legoas de terra, e naō se passe de 26 gr. até 26 e meyo.

Dahi se pôde virar a andar bordejando até que se ponha outra vez 50, ou 60, ou 70 legoas de teria, e dahi se o vento naō alargar se torne a virar para o mar, até ver se se pôr Norte Sul com a Ascensāo de 20 gr. e dalli tanto que o vento vier para Lesnordeste, e para Leste, se ateime a passar os Abrolhos, porém que seja 15, e 20 legoas ao mar delles, e se for 8, ou 10 legoas delles naō deixem de sondar, porque pôde ser dar com fundo, que se for na ponta de Leste do parcel acharáo 60, e 65 braças de fundo, e estando em meyo parcel acharáo fundo de 20, e 25, e 30 braças.

Dahi conforme o vento que houver se fará diligencia para vir montando a costa do Brasil, e dado caso que na altura da Bahia se achem perto de terra se emendem para o mar, para ter lugar de montar o Cabo de S. Agostinho, e dado caço que se veja terra, se fará muito por vir bordejando sempre assaltado da costa 5, 6, e 7 legoas, até que se aviste o Cabo de S. Agostinho, e me parece muito ajustado deste Cabo o vir ver a Ilha de Fernāo de Noronha, que fazendo a nao o caminho limpo de Nordeste até a quarta do Norte naō deixaráo de a avistar, e pela parte de Leste que he melhor passar, e vendose pela parte de Oeste, se o vento der lugar cheguem-se bem á Ilha, porque as agoas vaō muito para Oesnordeste, e para desviar de todos os seus baixos que he por sotavento da dita Ilha, que naō saō bons. Os ventos desde que se avista esta Ilha saō Lestes até 4, ou 5 gr. da banda do Norte da Linha.

Com que se pôde fazer o caminho que se venha a passar 10, ou 15 legoas a Oeste da Vigia que está na Linha, e passar por entre os dous baixos que esstaõ da banda do Norte da Linha, hum em altura de dous graos, e outro em altura de tres graos, mais pegado ao de 3 gr. que ao de 2: com que se venga a pôr Norte Sul com as Ilhas de Oeste de Cabo Verde, S. Antaō, S. Vicente, que fendo 6, e 7. gr. da Linha para o Norte, logo o vento vem para o Sueste, Sul, e Sudoeste, com que se pôde fazer o caminho que quizerem até que entre a brisa do Nordeste, que entrará em chegando á altura de 12 gr. e até aqui vem bem feita a derrota, para que quando entrar o Nordelte se passe a Leste da Vigia de 13 gr.

E sen-

E sendo caso que a brisa seja escassa Nornordeste , e Norte , que se venha a passar muito a Oeste do baixo de 28 gr. como 50, ou 60 legoas , logo em chegando a 30 gr. até 31, ou 32, o vento começa a andar para o mar , com que se vem enchendo a altura , e chegando para as Ilhas Terceiras.

Estas Ilhas bem se pódem vir buscar por derrota , mas naõ he bom conselho por amor do baixo de 37 para 38 gr. que he muito ruim ; os finaes delle faõ huns passaros a modo de gaivotas , e garaginas , e outros a modo de esturninhos , e muito botelhaõ , que he huma certa herva a modo de limos do mar , Este baixo he pequeno, e corre de Norte Sul : junto a elle ha 12, e 15 braças. no fundo areya grossa : tem huns mamotes de areya alva que parecem vélas. Quem vier por esta paragem entrando em sua altura naõ veleje de noite até vir o dia, pela qual razaõ he melhor vir pela altura do Fayal a vê-lo , e quando se estiver Norte Sul com as Flores , e vindo nesta altura do Fayal se repare que se ha de ver botelhaõ , e quanto mais se vir a miudo naõ tardará a Ilha húa , ou duas singraduras por pequenas que sejaõ ; e vendo o Fayal , e Pico, dando o vento lugar , he melhor passar a Leste dellas , porque pela parte de Oeste sempre ha embates , naõ fendo o vento de Oestudoeste até o Norte , e dahí se virá a buscar o Porto da Terceira.

Vindo pela parte de Leste , e fendo de noite naõ se governe pelos rumos que ellas correm , porque as agoas puxaõ para a terra , e melhor he vir sempre affastado pelo que pôde succeder , e montando o Pico naõ se cheguem muito á ponta de S. Jorge, que tambem ahi puxa muito a agoa para a terra, q ainda q teja Norte por cima dellas, nem por isto se deixará de tomar a Terceira.

E vendo o Fayal pela parte de Oeste , se messa bem o canal de S. Jorge , e Graciosa , fendo de dia naõ ha de que temer , mas fendo de noite antes se cheguem mais alguma cousa para S. Jorge , que naõ para a Graciosa , por ser terra rasa , que sempre S. Jorge se ha de ver melhor , e trazendo S. Jorge á vista , logo se verá a Terceira para vir buscar o seu porto.

*Advertencia.* Vindo por altura de 39, ou 40 graos , 35 legoas , ou 30 a Oeste das Flores , se verá o mesmo botelhaõ ; e se se vier avistar a dita Ilha das Flores ( que se pôde ver estando claro por 39 gr. e 39 e hum terço ) sou de parecer se venha a buscar o Fayal , porque se for com tempo, naõ he bom vir por 39 graos a buscar a Terceira , porque este caminho he mais pequeno do que mostra a Carta , e com qualquer guinada da nao pôde succeder ir para maior altura , e fendo de noite poderá ( de que Deos nos livre ) encalhar na Graciosa por ser rasa , e melhor he segurar o Fayal.

Da Ilha Terceira para Lisboa , fendo de Mayo até Agosto , he bom pôr-se em altura de 40, e 41 gr. governando da dita Ilha o primeiro dia ao Nordeste para dar resguardo ao baixo , que está a Lestnordeste desta Ilha , e passado elle se governe de maneira que se vá pela dita altura, porque ainda que venhaõ nesses meses com o vento Sul , e Sudoeste , tanto que se estiver 60, e 80 legoas da costa , logo se acharão os ventos Nortes , e Nornordestes , por onde nunca se perde ir por esta altura. E tanto que fordes 80 leg. da costa , governareis então conforme o vento que vades ver as Berlengas , que estão em 39 gr. e meyo para a Roca , que está em 39 gr. menos alguns min. E vindo das Ilhas para a costa ja tarde como em Setembro , e Outubro , he bom vir por menos altura , porque entra ja o inverno , e andaõ os ventos pelo Sul ; e se neste tempo vierdes por muita altura , e carregar o Sul , obrigar-vos-ha a arribar a Galiza.